

SVIA-02-2014 ACCIDENTE AERONAVE ROBINSON R44 MATRÍCULA TG-AAA, 03/03/2014

DATOS DEL HELICÓPTERO

Marca: Robinson

Modelo: R44 Raven II

Serie: 10727

Certificado Tipo: H11 NM,
revisión 06 de fecha 09/07/2009.

Lugar Accidente: Finca el Pajal,
Municipio de Fraijanes,
departamento de Guatemala.

Fecha Accidente: 03/03/2014

Tipo y Número de Licencia:

ATP Helicóptero No.228

Almas a bordo: tres (03)

RESEÑA DEL VUELO:

El helicóptero R-44, el día 03 de marzo de 2014, despegó de la pista de la finca Caobanal, departamento de Escuintla a las 17:28 Hrs. (23:28 UTC) con destino a La Aurora Guatemala, dejando la frecuencia de San José a las 17:41 hora local (23:41) UTC.

En su ruta de vuelo al Aeropuerto La Aurora, decidió volar más al Eco de su ruta por las condiciones meteorológicas existentes en el área de su rumbo de vuelo, provocando que al llegar al Municipio de Fraijanes, impactara contra un cerro a un nivel de vuelo 4,631 pies, aproximadamente a las 00:30 UTC.

Falleciendo el piloto y sus pasajeros.



CAUSAS PROBABLES:

- La gestión o administración en cabina para la toma de decisiones, en cuanto a la velocidad, altura y factores de pilotaje en condiciones adversas al vuelo.

RECOMENDACIONES:

- Reforzar el programa de información o implementar en el mismo los recurrentes teóricos anuales en la Aviación General, sobre las aeronaves que operan los pilotos, a fin de mantener al día las recomendaciones que se manifiestan en los diferentes Manuales de Vuelo.
- Enfatizando en guiarse por las normas de "No llevar pasajeros en los vuelos, en los cuales se tiene planificado prácticas de entrenamiento" y utilizar las aeronaves que tengan categoría "INSTRUCCIÓN" en su Tarjeta de Aeronavegabilidad.
- "Asegúrese entonces NUNCA volar de noche en este tipo de aeronave, si no se presentan condiciones óptimas de tiempo, sin nubes, y con buena iluminación celestial o de superficie, como referencia".

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala
Informe Final No. SVIA-02-2014